

dB's チタンエキパイEX4/EX4-O2タクティカルマスターのご案内

(セロー250、トリッカー、XT250X)

dBinfoxtex4

!当製品にはデザイン上ノーマルヒートガードボスは付いていません。
火傷防止の為、別売りヒートガードHG2、HG4か、市販のヒートガードを御使用ください。



PFOTO;EX4

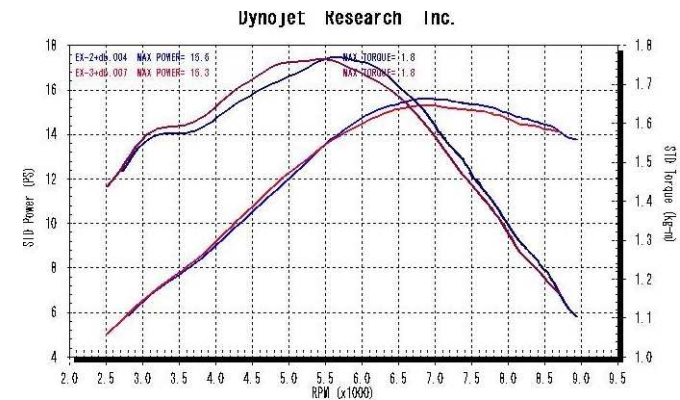
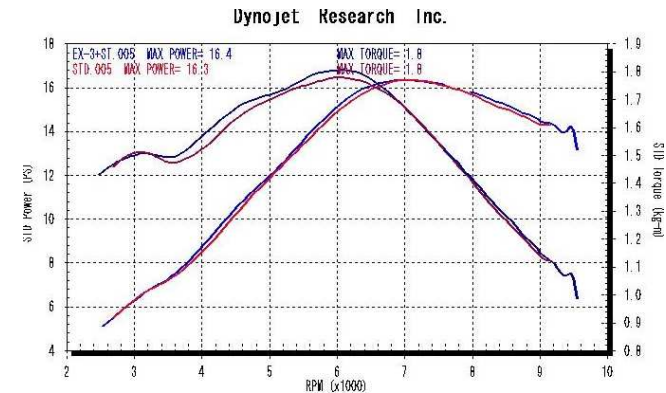


PFOTO;EX4-O2

EX4(~2017),
EX4-O2(2018からO2センサー対応)
素材:チタン

特徴

- 1、20mmロングの管長と独特の取り回しによりの抜群のトルク感。
- 2、錆びやすく重いノーマルスチールエキパイや、茶色に焼けるステンレス製エキパイに対し、錆びず、軽量化し格段にクオリティアップします。
- 3、排気ポートから左に振って管長を稼ぎながらエンジン、車体に極力フィットさせ、ヤマハ伝統のナロースタイルを崩しません。さらにスパルタンなスプリングジョイント仕様。
- 4、フランジは高級感のあるアルミ削り出しにDB's-TACTICAL MASTERロゴをレーザーカット。
- 5、排気音量などを気にせずに乗れるノーマルサイレンサー、軽量でルックスの良いスリップオンタイプのアフターマフラー、どちらでも装着できます。
- 6、排気音量、排気ガスに影響しません。



(有)ディービーコーポレーション
www.dbcorp.jp