

dB's トリッカー,XT250セロー(2018-)用 チタンエキゾーストパイプ

EX2-O2/EX4-O2シリーズ取付け取扱い説明書

当製品はデザイン上、ノーマルヒートガード装着用ボスはありません。
使用目的によって火傷の危険性があるなど必要な場合はオプションの
dBsカーボンヒートガードキットHG2-O2かHG-4を装着してください。



トリッカー



セロー



PHOTO; 画像のカーボンヒートガードHG-2はオプション

構成部品について

- 1、dBsエキゾーストパイプ; 1 SET

取り付けについて

- 1、シート後端裏側のM6ボルト2本を外してシートを取り、サイドカバー下のボルトを外し
サイドカバー前部を外側に引っ張りラバーブッシュから外しカバー後端の噛み合わせを上を外します。(セロー)
- 2、O2センサーカプラーを外しセンサーを外します。**この作業中はバイクの電源を絶対にいれない。**
カプラーが固くて外しにくい場合は固定しているバッテリーバンドなどはずしてケーブルをフリーにし
O2センサーを軽く緩め先にノーマルエキパイを外してエキパイを回せば外せます。
この場合は先にO2センサーをエキパイに付けておきます。
- 3、ノーマルエキパイを排気ポートフランジボルト2本、後部ジョイントバンドを緩めてヒートガードごと
取外します。固くて取り難い場合はサイレンサーを先に、外します。
- 4、dBsエキパイを同じ位置にノーマルボルト、ナットで取り付け、O2センサーを取り付けます。
排気ポートの2個のナットは左右均等に徐々に締めます。
- 5、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。
締め付トルクはヤマハサービスマニュアルを参照して下さい。
- 6、エンジン始動前にエキパイに付いた油分や指紋を脱脂クリーナーで落します。
- 7、チタンエキパイ装着後すぐの雨天走行や泥地走行はお控えください。焼き色が汚くなります。
- 8、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。



(有)ディービーコーポレーション
<http://dbc corp.jp/>