

dB's トリッカー,XT250セロー ミラーフィニッシュチタンエキゾーストパイプ SET

EX2-MFシリーズ取付け取扱い説明書-1

～2017のO2センサーなしモデルはO2センサーに関わる部分は無視してください。



構成部品について

- 1、MFエキゾーストパイプ、カーボンガード、ブースター、ガード取り付けチタンボルト、ワッシャ

取り付けについて

- 1、シート後端裏側のM6ボルト2本を外してシートを取り、サイドカバー下のボルトを外し
サイドカバー前部を外側に引っ張りラバーブッシュから外しカバー後端の噛み合わせを上を外します。(セロー)
- 2、O2センサーカプラーを外しセンサーを外します。**この作業中はバイクの電源を絶対にいれない。**
カプラーが固くて外しにくい場合は固定しているバッテリーバンドなどはずしてケーブルをフリーにし
O2センサーを軽く緩め先にノーマルエキパイを外してセンサーを指で持ってエキパイを回せば外せます。
このやり方の場合には先にO2センサーを最初にチタンエキパイに付けておきます。
- 3、ノーマルエキパイを排気ポートフランジボルト2本、後部ジョイントバンドを緩めてヒートガードごと
取外します。固くて取り難い場合はサイレンサーを先に、外します。
- 4、dBsエキパイを同じ位置にトルクブースターをマウスピースに入れてノーマルボルト、ナットで取り付け、
O2センサーを取り付け、カーボンガードをチタンボルト、ワッシャで固定します。
排気ポートの2個のナットは左右均等に徐々に締めます。
- 5、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。
締めトルクはヤマハサービスマニュアルを参照して下さい。
- 6、エンジン始動前にエキパイに付いた油分や指紋を脱脂クリーナーで落します。
- 7、チタンエキパイ装着後すぐの雨天走行や泥地走行はお控えください。焼き色が汚くなります。
- 8、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。



(有)ディービーコーポレーション
<http://dbc corp.jp/>