

dB's WR250-DB3サイレンサー取り付け説明書

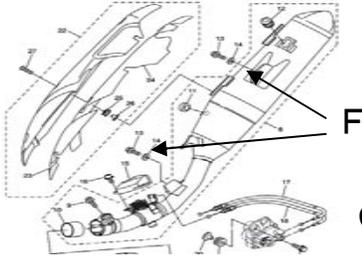
取り付けについて

- 1、火傷を防ぐために、マフラーが冷えている状態で作業をします。
- 2、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。
締め付けトルクはヤマハサービスマニュアル指定トルクを順守。
- 3、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。

注意！

サイレンサージョイント部は大口径の為、タンデムライダーの火傷や衣類の焼けに御注意ください。必要な場合は上に市販の汎用ヒートガードや耐熱テープなどを巻いてください。

STEP1; ノーマルサイレンサーの取り外し



マフラープロテクター(ヘキサゴン3本A)と、左右サイドカバー(ヘキサゴン1本B)を取り外す。



サイドカバー前方を引っ張り(乗車して外側へ)、ゴムクランプ(C)から取り外し、サイドカバーを前方向にスライドさせ取り外す。

右側サイドカバー取付けステー(D)、EXUPカバー(E)、EXUPワイヤー(2本)の順に車体から取り外す。ワイヤーはモーター部(J)からはずしサーボモーターは生かしておきます。



サイレンサー取付けボルト2本(F)を緩め(取り外さない事)、エキパイジョイントバンド(G)を緩める。

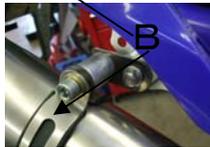
EXUP付近を含むサイレンサー周りに、傷防止処理(マスキング等)を施す。(H)

サイレンサー取付けボルト2本(F)を取り外しサイレンサーを後方へ引き抜く。

STEP2; DB-3の装着



ジョイントパイプに純正ガスケット(品番5PX-14755-00)を装着して付属バンドを(細)を通してエキパイ(A)と仮接続します。



サイレンサーに付属バンド(太)を通してジョイントパイプに接続し付属ステーとバンド(B)を使用して車体に固定します。

各ボルト、バンド類を車体前の方から順に本締めします。指紋などの油汚れを十分に脱脂してからエンジン始動し各部から排気漏れなどがいないか確認します。

