

## dB's XT250スリップオンDB1-A1/A2

### (A1,A2共通、取付け、取扱い説明書)

注意; 当製品はデザイン上、ノーマルヒートガード装着用ボスはありません。  
使用目的によっては火傷の危険性があるなど必要な場合は  
別売りのDB1-HGガードを装着してください。

#### 構成部品について

- 1、ステー一体型サイレンサー; 1SET
- 2、キャタ内蔵ジョイントパイプ
- 3、ジョイントスプリング; 1個
- 4、ジョイントバンド; 1個
- 5、排気ガス、音量検査証明書
- 6、調整用ワッシャ; 1個(通常は使用しません)

ジョイントガスケットはノーマルを再利用するか  
純正品番3YF-14714-00を御用意ください。

#### 簡略取り付け説明

- 1、ボルト、ナット類は仮組しておき、最後に締め付けます。  
締め付トルクはヤマハサービスマニュアルを参照して下さい。
- 2、ノーマルボルト2箇所、ジョイントバンド 1箇所(図A)を緩めてノーマルマフラーAssyを取り外します。  
エキパイは使用しますので、はずしません。
- 3、DB-1ジョイントパイプにジョイントガスケットを装着してエキパイに差込み、  
付属ジョイントバンドで固定します。
- 4、DB-1サイレンサーを、ジョイントパイプに差し込み、ノーマルボルトを使用してフレーム2箇所の固定位置に  
取付け固定します。**最後にサイレンサーとジョイントパイプをジョイントスプリングで固定します。**
- 5、最後に各ボルト、ナットを本締めします。テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。
- 6、テスト走行後、各ボルト、ナットの緩みを確認し必要な場合は増し締めします。
- 7、初期使用時はウールの中の大気的水分を含んだが排気口やリベットから出る事がありますが、  
エンジンクリーナーなどで拭いてください、使用中に収まります。



PHOTO;A1



PHOTO;A2